

MODELOS CONVICADOS

- Veículos da marca Jeep, modelo WRANGLER, ano modelo 2020, produzido nos Estados Unidos na fábrica de Toledo Assembly Plant, entre os dias 08 de fevereiro de 2020 a 07 de março de 2020, com chassis não sequenciais de 275106 a 276905, comercializados no Brasil para, a partir de 18 de outubro de 2021, para que seja feita a análise e, se necessário, a substituição da tubulação de envio de combustível;

- Veículos da marca Porsche, modelos Boxster e Cayman, anos 2013 a 2015, fabricados, respectivamente, entre 09/2012 e 02/2013 e 01/2014 e 07/2014, chassis de WPOCA2981DS112492 a WPOCB2989FS130089, constatou-se que existe a possibilidade de que as seções laterais da suspensão instaladas no sistema do eixo traseiro dos veículos não atendam às especificações aplicáveis em virtude de um defeito de fabricação. Neste caso, um ou ambos os suportes do braço de controle da seção lateral da suspensão traseira podem quebrar ao longo da vida útil do veículo.

- Veículos Phoenix 200, ano/modelo 2011 a 2014, fabricados entre 31 de agosto de 2010 e 12 de maio de 2014, modelo ATV-11, PHOENIX 200, RED, números de série RF3PB20A5BT000329, RF3PB20A4BT000371, RF3PB20A5BT000296, RF3PB20A6BT000307, RF3PB20A3BT000300, RF3PB20A7BT000302, RF3PB20AXBT000309, modelo ATV-12, PHOENIX 200, BLUE, números de série RF3PB20A2CT002542, RF3PB20A3CT002601, modelo ATV-13, PHOENIX 200, BLUE, números de série RF3PB20AXDT002886, RF3PB20A9DT003494, RF3PB20A5DT003251, RF3PB20A7DT002912, RF3PB20A1DT003487, RF3PB20A7DT003512, RF3PB20A1DT003389, e modelo ATV-14, PHOENIX 200, BLUE, números de série RF3PB20AXET005191, RF3PB20A7ET005021, RF3PB20A5ET005695, RF3PB20A8ET005304, RF3PB20AXET005708, RF3PB20A7ET005035, RF3PB20A9ET005022, RF3PB20A1ET005208, RF3PB20A3ET005338, RF3PB20A8ET005206. **Risco ao consumidor:** Constatou-se um suporte de controle de velocidade do acelerador que, quando pressionado com força excessiva, pode resultar em uma condição de acelerador preso;

- Motocicletas modelo CB 500F, ano/modelo 2020, chassis não sequenciais LR000025 a LR001704, fabricadas de 16/01/2020 a 26/08/2020 e modelo CB 500X, ano/modelo 2020, chassis não sequenciais LR000025 a LR001343, fabricadas de 06/02/2020 a 10/08/2020. **Risco ao consumidor:** Falha no funcionamento do módulo ABS, componente de segurança responsável pelo controle da força de frenagem da motocicleta, sem que haja o travamento das rodas dianteira e traseira.

- Veículos da marca Suzuki Veículos, modelo Jimny Sierra, chassis não sequenciais N5100325 a N5100391, fabricados de 14 de maio de 2021 a 14 de junho de 2021. **Risco ao consumidor:** Constatou-se que devido à montagem incorreta do retentor, poderá ocorrer vazamento do óleo lubrificante da transmissão e, conseqüentemente, má lubrificação do conjunto, o que prejudicará o correto funcionamento da transmissão automática.

- Veículo da marca Mercedes-Benz, modelos GLA 250 e GLE 400 4MATIC Coupé, fabricados, respectivamente, em janeiro de 2015 e novembro de 2017, chassis WDCED5GW2JA104741 e WDCTG4EWXFJ108572. **Risco ao consumidor:** Constatou-se a possibilidade de uma possível inconformidade no processo de fixação do teto solar panorâmico deslizante nos veículos impactados.

- Veículos da marca VOLKSWAGEN, modelo Jetta Comfortline, ano/modelo 2020, produzidos entre 24 de setembro de 2020 e 01 de outubro de 2020, chassis de

LM105591 até LM106683. **Risco ao consumidor:** Foi constatada a possibilidade de falha da unidade de controle do airbag, ocasionada durante o processo de fixação no veículo.

- Audi, modelos RSQ3 (chassis não sequenciais de WUA_F3_M1902183 a WUA_F3_M1903355) e RSQ3 Sportback (chassis não sequenciais de WUA_F3_M1902520 a WUA_F3_M1903413), ano/modelo 2021 - ambos, fabricados entre 16 de outubro a 15 de dezembro de 2020, em razão de que constatou-se que o sensor do nível de combustível pode ficar preso nas tubulações internas do tanque de combustível, apresentando indicação incorreta do nível de combustível e da autonomia de rodagem no painel de instrumentos.

- Veículos da marca KIA, modelo SPORTAGE, ano/modelo 2016 a 2021, produzidos entre 8 de maio de 2015 e 20 de outubro de 2020, chassis de G7000207 a M7898746. **Risco ao consumidor:** verificou-se que, em caso de corrente excessiva no circuito elétrico do sistema ABS (freio anti bloqueante), sistema ESC (controle eletrônico de estabilidade) e sistema de controle de tração, poderá ocorrer uma demora na ruptura dos fusíveis de proteção. Esta corrente excessiva, sem a devida ruptura dos fusíveis de proteção, podem resultar em danos nos componentes elétricos da caixa de fusíveis do compartimento do motor, ocasionando a inoperância destes sistemas (ABS, ESC e controle de tração). Na hipótese de o veículo apresentar a anomalia, a luz de aviso do sistema ABS permanecerá acesa no painel do veículo, informando ao motorista acerca da irregularidade do sistema.